



Bélyegző
PMKH

Digitálisan aláírta:
Bélyegző PMKH
Dátum: 2022.06.28
10:49:18 +02'00'

PEST MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: PE-06/KTF/24228-2/2022.

Ügyintéző: Kovács József
dr. Darabos Lidia

Telefon: (06-1) 478-4400

Tárgy: Budapest, Liszt Ferenc Nemzetközi
Repülőtér stratégiai zajtérképe 2022.

Hiv. szám: -

Melléklet: -

Budapest Airport Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zrt.

Budapest
BUD Nemzetközi Repülőtér
1185

Tisztelt Címzett!

A Budapest Airport Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zrt. (székhely: 1185 Budapest, BUD Nemzetközi Repülőtér; a továbbiakban: Kötelezett) által, a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet] 8. § (1) bekezdése, valamint 7. § (1) bekezdése alapján benyújtott Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (a továbbiakban: Repülőtér) stratégiai zajtérképét

j ó v á h a g y o m .

A véglegesített stratégiai zajtérképet ötévente felül kell vizsgálni, és szükség szerint módosítani kell. A felülvizsgálatra és módosítására a stratégiai zajtérkép készítésére vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

A 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés *b)* pontjában foglaltak, valamint az évente 3 millió jármű áthaladásánál nagyobb forgalmat lebonyolító nagy forgalmú közutak és az évente 30 000 szerelvéynél többet áteresztő nagy forgalmú vasútvonalak, valamint a fő repülőterek listájáról, továbbá a stratégiai zajtérkép és intézkedési terv készítésére kötelezett szervezetekről szóló 8003/2008 (HÉ 46.) KHEM tájékoztatójának 1.3. és 2.2. pontjai alapján a fő repülőtér közlekedési létesítmény esetén - ahol évente az aktuális évet megelőző 3 év átlagában a repülőgépek egy naptári évben több mint 50 000 repülési műveletet (leszállás és felszállás) hajtanak végre - a stratégiai zajtérkép és intézkedési terv készítésére kötelezett a Kötelezett.

Kötelezett jóváhagyás céljából a 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 7. § (1) és (3) bekezdése alapján, 2022. május 19. napján benyújtotta a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályához (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) a VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. (1118 Budapest, Bozókvár utca 12.) által 009/2022 munkaszámon elkészített, a Repülőtér közlekedési létesítményre vonatkozó stratégiai zajtérképet, és annak szöveges dokumentációját (a továbbiakban: Dokumentáció).

A Dokumentáció tartalma:

- a stratégiai zajtérkép szöveges dokumentációja (szöveges értékelés);
- zajszakértői igazolás (1. számú melléklet);
- állami alapadat térképek átadás-átvételi elismervénye (2. számú melléklet);
- repülési műveletszámok táblázatos formában, a 2021-ban megvalósult repülési műveletszámok alapján (3. számú melléklet);
- repülési pályagörbék adatai (4. számú melléklet);
- szoftverhasználati igazolás (5. számú melléklet);
- zajterhelési zajtérképek L_{den} és $L_{éj}$ zajjellemzők alkalmazásával (6. számú melléklet);
- konfliktus térképek L_{den} és $L_{éj}$ zajjellemzők alkalmazásával (7. számú melléklet).

A 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet rögzíti a stratégiai zajtérképezés részletes szabályait. Az 5. § (4) bekezdés b) pontja értelmében:

„A stratégiai zajtérkép készítésénél és felülvizsgálatánál [...]

b) a 14. § (2) és (4) bekezdéseiben megjelölt határidőt megelőző naptári évben fennálló helyzetet kell bemutatni.”

Fentek alapján a stratégiai zajtérkép felülvizsgálatához a felhasználandó adatok tekintetében a bázis év 2021.

A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet [a továbbiakban: 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet] 2. számú mellékletében szereplő elavult gépkategóriák és normatív spektrumadatok helyett korszerűbb adatok és gépkategóriák kerültek alkalmazásra.

A Repülőtér zajterhelési számításait a német Soundplan 8.2 zajszámitó szoftverrel végezték. A Soundplan 8.2 zajszámitó szoftver teljesíti a 2015/996 EU, valamint a 2021/1226 irányelv által alkalmazott számítási módszerre vonatkozó összes előírást, így az megfelel a *stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól* szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet [a továbbiakban: 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet] előírásainak is.

Az L_{den} és $L_{éj}$ zajjellemzőket különböző színű 5 dB-es zajgörbék alkalmazásával állami alapadatokra épülő 1:10000 méretarányú digitális topográfiai, valamint ingatlan-nyilvántartási térképen kerültek ábrázolásra. A térképek tartalmazzák az épületeket, a repülőtér futópályáit, valamint a Légiforgalmi Tájékoztató Kiadványban (AIP) közzétett repülési eljárások alapján a Soundplan szoftverben a számításhoz használt névleges fel- és leszállási útvonalakat.

A Környezetvédelmi Hatóság jogelődjével, a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőséggel korábban történt egyeztetés alapján a szintvonalak és egyéb szint vagy épületmagassági adatok nem kerülnek ábrázolásra a 2022-ben elkészített zajterhelési térképeken sem, mert a repülési zajterhelés meghatározása során a számítás nem érzékeny a Budapest térségében található domborzati viszonyokra.

A zajterhelési térkép a Repülőtér légiforgalmának zajterhelését mutatja be isophon-görbés ábrázolással, az induló és érkező légiforgalom által okozott zajterhelés egyenértékű A-hangnyomásszintjének ábrázolásával. A konfliktustérkép a zajterhelési térkép és a stratégiai küszöbértékek összevetésével készült. A konfliktustérkép a L_{den} és $L_{éj}$ zajjellemzők alkalmazásával a zaj megítélési szintje valamint a zajforrásra vonatkozó küszöbértékek különbségét, a túllépését ábrázolja.

Az érintettségi adatokat a 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 1. számú melléklete és a 18/1997. KHVM-KTM együttes rendelet 4. számú melléklete alapján, az L_{den} zónák esetében 55 dB-t meghaladó, az $L_{éj}$ zónák esetében az 50 dB-t meghaladó zónákra határozták meg. Az érintettségi adatokat táblázatos formában, a Központi Statisztikai Hivatal legfrissebben közzétett adatai alapján határozták meg. Az érintettségi adatok megállapításához a KSH honlapján elérhető és letölthető hivatalos népesség és területi adatokat használták fel.

A 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 7. § (4) bekezdése szerint a Környezetvédelmi Hatóság a következőket állapította meg:

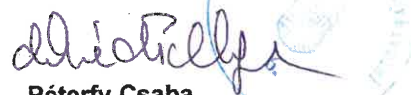
- A Repülőtér stratégiai zajtérképe a 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdése b) pontjában, 8. § (1) bekezdésében, és 1. számú mellékletében foglaltak szerint készült.
- A Repülőtér közlekedési létesítmény stratégiai zajtérképe önálló területként készült el, mely a közigazgatási területek határára vonatkozó összeilleszthetőségi feltételeknek eleget tesz.
- A stratégiai zajtérképet a 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 5. § (1)-(2) bekezdései szerint a környezeti zaj- és rezgésvédelem területén szakértői tevékenység folytatására jogosult szakértő készítette, aki a tevékenység végzésére jogosító engedélyének másolatát csatolta a dokumentációhoz.
- A stratégiai zajtérkép készítéséhez a 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 5. § (4) bekezdés b) pontjában, a 6. § (2) bekezdése a-b) pontjaiban, valamint a 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet 9. §-ában megadott adatokat használták fel.
- A stratégiai zajtérképhez készített szöveges értékelés megfelel a 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 5. § (7) bekezdésben előírt követelményeknek.

A benyújtott Dokumentáció (a benyújtott zajterhelési térképek és konfliktustérképek; a térképek összevetésének eredményei alapján meghatározott érintettségi adatok) megfelel a 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 8. § (1)-(2) bekezdésében foglaltak szerint a Repülőtér 2017-ben elkészült stratégiai zajtérképe felülvizsgálatának, ezért a Környezetvédelmi Hatóság az előzőekben foglaltak alapján jóváhagyta.

Felhívom Kötelezett figyelmét, hogy a 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 7. § (6) bekezdése alapján a fő közlekedési létesítményekre készült stratégiai zajtérképet a fő közlekedési létesítmény kötelezettje küldi meg – a 14. § (4) bekezdésben meghatározottak figyelembevételével – a környezetvédelemért felelős miniszter és az érintett önkormányzatok részére és hozzáférést biztosít a jóváhagyott stratégiai zajtérképek adatbázisához.

Budapest, 2022. június 21.

dr. Tarnai Richárd kormány megbízott
nevében és megbízásából:


Péterfy Csaba
osztályvezető

dr. Orsziné dr. Polner Kinga
osztályvezető

Kapja:

- 1./ Budapest Airport Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zrt.
(1185 Budapest, BUD Nemzetközi Repülőtér) KRID 12724163
- 2./ Irattár

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező.

Másolatot készítette:

Tulkán Ágnes

Pest Megyei Kormányhivatal

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási

Főosztály

Ezen lap nem része az eredeti iratnak, kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges záradékolás megjelenítését szolgálja

