

A Kormány

rendelete

egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról

[1] A rendelet célja a megkülönböztető jelzést adó készülékek jogszerűtlen használatával összefüggő, annak visszaszorítását lehetővé tevő módosítások.

[2] A rendelet emellett az előzetes eredetiségvizsgálattal, valamint a közúti közlekedési igazgatási eljárásokkal összefüggésben tartalmaz jogalkalmazói tapasztalatokon alapuló módosításokat.

[3] A Kormány

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 9. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 2. alcím és az 1. melléklet tekintetében a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. LXXXIV. törvény 41/A. § a) és d) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 3. alcím, az 5. alcím és a 2. melléklet tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 30. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 4. alcím és a 3. melléklet tekintetében a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 225. § (2) bekezdés a) és d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet módosítása

1. §

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet

a) 46. § (5) bekezdésében a „szervek” szövegrész helyébe a „szervek, a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok” szöveg,

b) 48. § (8) bekezdés d) pontjában a „szervek” szövegrész helyébe a „szervek, a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok” szöveg lép.

2. Az előzetes eredetiségvizsgálati eljárás részletes szabályairól szóló 301/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet módosítása

2. §

Az előzetes eredetiségvizsgálati eljárás részletes szabályairól szóló 301/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 301/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet] 4. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

3. A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosítása

3. §

A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet] 49. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedési igazgatási hatóság visszautasítja a jármű forgalomba helyezése iránti kérelmet, valamint a törzskönyv és a forgalmi engedély kiadását, ha a jármű tulajdonjogát, származását és a forgalomba helyezés e rendeletben meghatározott feltételét hitelt érdemlően nem igazolják. Ha a jármű forgalomba helyezésére úgy került sor, hogy a tulajdonjogát, a származását vagy a forgalomba helyezés e rendeletben meghatározott feltételét nem igazolták, a közlekedési igazgatási hatóság a jármű forgalomban való további részvételét megtiltja, és a forgalmi engedélyt, valamint a törzskönyvet bevonja.”

4. §

A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 52. §-a a következő (9) bekezdéssel egészül ki:

„(9) A honvédelmi és haderőfejlesztési program keretében beérkező gépjárművek első forgalomba helyezésük során mentesülnek az előzetes eredetiségvizsgálat elvégzése alól.”

5. §

A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 62. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott környezetkímélő gépjármű esetén az (1) bekezdés szerinti rendszámtábla karaktereinek megtartása mellett, világoszöld alapszínű rendszámtáblára cserélhető.”

6. §

(1) A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 97. § (1) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:

(Az ellenőrző hatósági személy a hatósági engedélyt és jelzést a helyszínen elveszi, ha)

„f) a járműre rögzített vagy mozgatható üzemmódú megkülönböztető jelzést adó készüléket jogszerűtlenül szereltek vagy helyeztek fel.”

(2) A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 97. § (1) bekezdése a következő g) ponttal egészül ki:

(Az ellenőrző hatósági személy a hatósági engedélyt és jelzést a helyszínen elveszi, ha)

„g) az 5N vagy 5P környezetvédelmi osztályba sorolt gépkocsival világoszöld alapszínű, különleges rendszám táblával vesznek részt a közúti forgalomban.”

7. §

A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 101. § (1) bekezdése a következő m) ponttal egészül ki:

[A közlekedési igazgatási hatóság – a kivonási okot észlelő hatóság értesítése alapján – a jármű forgalomból történő kivonását hivatalból rendeli el a 96. § (1) bekezdésében, valamint a 97. § (1) bekezdés e) pontjában meghatározott esetekben, továbbá, ha]

„m) a nyomozó hatóság értesítése alapján megalapozott gyanú van arra, hogy a jármű tulajdonjogának bejegyzésére hamis magán- vagy közokirat felhasználásával került sor.”

8. §

(1) A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 103. § (1) bekezdése a következő j) és k) ponttal egészül ki:

[A járművet a hivatalból indult eljárás során a forgalmi engedély és a hatósági jelzés bevonásával – az f) pontban és a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – a következő időtartamra kell ideiglenesen a forgalomból kivonni:]

„j) a 97. § (1) bekezdés f) pontjában meghatározott esetben hat hónapra,
k) a 101. § (1) bekezdés m) pontja esetén a büntető eljárás jogerős befejezéséig.”

(2) A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 103. § (1) bekezdése a következő l) ponttal egészül ki:

[A járművet a hivatalból indult eljárás során a forgalmi engedély és a hatósági jelzés bevonásával - az f) pontban és a (2) bekezdésben foglaltak kivételével - a következő időtartamra kell ideiglenesen a forgalomból kivonni:]

„l) a 97. § (1) bekezdés g) pontja esetén a rendszám tábla cseréjéig vagy a jármű átrendszámozásáig.”

9. §

A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 108. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) A 97. § (1) bekezdés g) pontja alapján a 103. § (1) bekezdés l) pontjában meghatározott időtartamra forgalomból kivont járművet hivatalból kell forgalomba helyezni.”

10. §

(1) A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet

a) 101. § (1) bekezdés nyitó szövegrészában az „e) pontjában” szövegrész helyébe az „e) és f) pontjában” szöveg,

b) 108. § (1) bekezdés nyitó szövegrészában az „e) pontja” szövegrész helyébe az „e) és f) pontja” szöveg

lép.

(2) A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 101. § (1) bekezdés nyitó szövegrészában az „e) és f) pontjában” szövegrész helyébe az „e)-g) pontjában” szöveg lép.

11. §

A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 13/A. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

4. Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosítása

12. §

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet]

- a) 1. § (6) bekezdésében a „2.1.125–2.1.127, 3.1.16., 3.2.7.,” szövegrész helyébe a „2.1.125–2.1.127., 3.1.4., 3.1.5., 3.1.16., 3.2.7.,” szöveg,
 - b) 1. melléklet 1.1.55. pontjában a „megvalósítása” szövegrész helyébe a „megvalósítása mérnökségi teleppel” szöveg,
 - c) 1. melléklet 1.1.85. pontjában az „összeköttetése kapcsolódó mérnökségi teleppel” szövegrész helyébe az „összeköttetése” szöveg,
 - d) 1. melléklet 1.1.87. pontjában a „megvalósítása kapcsolódó mérnökségi teleppel” szövegrész helyébe a „megvalósítása” szöveg,
 - e) 1. melléklet 1.2.130. pontjában a „megvalósítása” szövegrész helyébe a „megvalósítása meglévő kisújszállási mérnökségi telep felújításával” szöveg,
 - f) 1. melléklet 1.2.141. pontjában a „teljes rekonstrukciója” szövegrész helyébe a „fejlesztése” szöveg
- lép.

13. §

A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.

5. A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról szóló 221/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet eltérő szöveggel történő hatálybalépése

14. §

Nem lép hatályba a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról szóló 221/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 1-3.§-a.

6. Záró rendelkezések

15. §

- (1) Ez a rendelet – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- (2) A 2. alcím, a 3. §, az 5. §, a 6. § (1) bekezdése, a 7. §, a 8. § (1) bekezdése, a 10. § (1) bekezdése, valamint az 1. és 2. melléklet az e rendelet kihirdetését követő 90. napon lép hatályba.
- (3) A 6. § (2) bekezdése, a 8. § (2) bekezdése, a 9. §, a 10. § (2) bekezdése és az 5. alcím 2026. november 30. napján lép hatályba.

(Orbán Viktor)
miniszterelnök

Az előzetes eredetiségvizsgálat végzésének technológiai folyamata

1. Fogalommeghatározások

- 1.1. szemrevételezés (közvetlen érzékelés): a vizsgált jármű meghatározott jellemzőjének, tulajdonságának, adatának ellenőrzése közvetlen érzékeléssel (eszköz használata nélkül), amely történhet vizuálisan, hallás útján vagy tapintással, miközben a járművet vagy annak szerkezeti egységét – szükség szerint – működtetik;
- 1.2. mechanikai vizsgálat: a vizsgálatot végző személy a jármű egyes szerkezeti részeire a vizsgáló eszközzel erőhatást kifejtve (mozgatás, ütögetés, feszítés) a szerkezeti anyag, kötőelem vagy kapcsolódó szerkezeti elemek elmozdulását, szilárdságát megfigyeli;
- 1.3. egyeztetés: a vizsgált járműre vonatkozó valamely okmányban (engedély, műbizonylat, igazolólap stb.) rögzített adat jellemző összevetése a jármű vonatkozó adatával, jellemzőjével;
- 1.4. mérés: a vizsgált jármű tulajdonságainak, alkatrészei, felszerelései, különleges felépítménye jellemzőinek a meghatározott eszközzel (mérőeszközökkel) történő mérése, a jármű minősítésének megalapozására szolgáló mért érték dokumentálása;
- 1.5. megfeleléség ellenőrzése: a vizsgált jármű tulajdonságai, alkatrészei, felszerelései, különleges felépítménye jóváhagyottságának, minősítettségének, valamint a vonatkozó jogszabályban előírt követelményeknek való megfeleléségének a megállapítása.

2. A kérelem átvételének, nyilvántartásba történő továbbításának, valamint a vizsgálat elvégzéséről szóló igazolás kiállításának rendje a vizsgálóállomáson, az adminisztrációs eljárásrend a következő:

- 2.1. A jármű kísérő okmányainak átvétele.
- 2.2. A kérelem nyomtatvány kitöltése, nyomtatása, átadása az ügyfél részére aláírás céljából.
- 2.3. Az igazgatási szolgáltatási díj megfizetésének ellenőrzése.
- 2.4. Az aláírt „kérelem” nyomtatvány továbbítása a hatósághoz.
- 2.5. A vizsgálat elvégzéséről szóló igazolás kinyomtatása, átadása az ügyfél részére.
- 2.6. A jármű kísérő okmányainak visszaadása az ügyfél részére.

3. A jármű műszaki adatai felvételezésének, nyilvántartásba történő továbbításának rendje a vizsgálóállomásokon, a vizsgálati eljárásrend az alábbi:

- 3.1. A jármű átvétele.
- 3.2. A kérelem azonosítása.
- 3.3. A vizsgált jármű kategóriájához és típusához rendelt, a vizsgálati módszer használatba vétele.
- 3.4. Az adatmezők kitöltése a rögzített adatokkal. Az összes adatmező adattartalmának jóváhagyása.
- 3.5. A kitöltött, lezárt igazolás elektronikus hitelesítése és automatikus továbbítása a hatósági nyilvántartásba.
- 3.6. A jármű átadása az ügyfél részére.

4. A vizsgáló állomáson az adminisztrátor, vizsgáló (továbbiakban: adminisztrációs ügyintéző) a megvalósítandó ügymenet szerint az alábbi feladatokat látja el.

- 4.1. Ellenőrzi az eljárás megindításának feltételeit. Ezen belül:
 - 4.1.1. átadja a hatósági eljárás kezdeményezésének feltételeiről szóló tájékoztatót a kérelmezőnek;

4.1.2. ellenőrzi, hogy a hatósági eljárás kezdeményezésének jogszabályi feltételei fennállnak-e;

4.2. Befogadja a kérelmet. Ezen belül:

4.2.1. a jármű kísérő okmányai, valamint a kérelmező személyazonosító okmánya alapján rögzíti a meghatározott adatokat a kérelem kiállításához, és elektronikus úton továbbítja azokat a hatóság számára;

4.2.2. kinyomtatja a hatóságtól elektronikus (megváltoztathatatlan) formátumban a vizsgáló állomásra megküldött, központilag generált egyedi azonosítóval (kérelemazonosító) ellátott kérelmet, amelyet a kérelmező aláír (ezzel elfogadva annak adattartalmát és kérelmezve a hatósági eljárás lefolytatását);

4.2.3. besz kenneli és továbbítja az aláírt kérelmet, valamint – amennyiben szükséges – a kérelemhez kapcsolódó egyéb dokumentumokat, majd visszaadja az(oka)t a kérelmezőnek;

4.2.4. kezeli az igazgatási szolgáltatási díj megfizetésének folyamatát, adminisztrálja és rögzíti az igazgatási szolgáltatási díj megfizetésével kapcsolatos információkat.

4.3 A vizsgálat lefolytatását követően átadja a kérelmezőnek a vizsgálat elvégzésével kapcsolatos dokumentumokat. Ezen belül:

4.3.1. kinyomtatja a hatóság által generált (a hatóságtól a vizsgáló állomásra megküldött), a vizsgálat elvégzését igazoló és annak eredményét tartalmazó hatósági bizonyítványt; egyidejűleg rögzíti ezen nyilvántartásban a kézbesítésre vonatkozó információkat (annak tényét, idejét);

4.3.2. az igazgatási szolgáltatási díj megfizetéséről szóló számviteli bizonylatot.

5. A vizsgáló feladatai

5.1. A vizsgáló állomáson az adminisztrációs ügyintéző a vonatkozó eljárásrend szerint a vizsgálati adatokat felvételezi és továbbítja a hatóság számára. Ezen belül:

5.1.1. a vizsgált jármű kategóriájához illeszkedően elvégzi az alábbiakban meghatározott (alfanumerikus és képi) adatok felvételezését,

5.1.2. az 5.1.1. pont szerinti adatokat elektronikusan továbbítja a hatóság számára.

6. Az eredetiségvizsgálat vizsgáló eszközei

6.1. A vizsgálati tevékenységet támogató informatikai rendszer futtatásához szükséges informatikai környezet.

6.2. Vizsgáló eszközök:

6.2.1. kézilámpa, tükör, (gép)rongy,

6.2.2. kézi nagyító,

6.2.3. festék rétegvastagság vizsgáló készülék (acél- és fém alaphoz),

6.2.4. okmányvizsgáló UV lámpa,

6.2.5. kézi anyagfolytonosság és tömörségvizsgáló eszköz,

6.2.6. digitális fényképezőgép (legalább: 3,0 Megapixel felbontás, 512 MByte méretű memória kártya, közvetlen PC-re töltés lehetősége, az alvázszám rögzítéséhez alkalmas makro-funkció),

6.2.7. a járműazonossági vizsgálat vizsgáló eszközeinek és különösen a 6.2.5.. és a 6.2.6. pontban meghatározott eszközöknek a vizsgabiztos számára kizárólagos hozzáférést biztosító tároló eszközök.

7. A jármű vizsgálatának sorrendje

7.1. A jármű vizsgálat előtti állapotának képi dokumentálása, melynek alkalmasnak kell lennie arra, hogy a vizsgált jármű minden látható része – különös figyelemmel az esetleges sérülésekre, jellegzetességekre, felszereltségekre, kilométer-számláló állása –

visszaellenőrzésre alkalmas módon rögzítésre kerüljön. Az általános felmérés során figyelmet kell fordítani a vizuális ellenőrzésre, melynek célja annak a megállapítása, hogy a karosszéria nem rendelkezik-e típus idegen szerkezeti elemekkel.

7.2. A jármű egyedi azonosító jeleinek, az alvázszámot hordozó elem bekötési, csatlakozási pontjainak képi rögzítése tisztítás előtti állapotban.

7.3. Az egyedi azonosítók specifikus szerrel történő tisztítása. Az egyedi azonosításra alkalmas jelölések felfedése, adattartamának ellenőrzése, az adatok közvetlenül számítógépbe történő továbbítása.

7.4. A jármű meghatározott pontjain a festékréteg vastagságának műszeres ellenőrzése olyan eszközzel, mely képes közvetlenül a számítógépbe továbbítani a mért adatokat.

7.5. Az alvázszám felépítésének, környezetének, a hordozóelem illesztéseinek, a karosszériaelemek illesztéseinek ellenőrzése, a gyári rögzítés, illetve beavatkozás vizsgálata érdekében.

7.6. A jármű alvázának, karosszériájának alulról történő vizsgálata és annak képi dokumentálása.

7.7. Képi dokumentáció készítése: típus-, kód-, adréma-, alvázszám- és produkciós táblákról, ezek rögzítéséről, és ha lehetséges, akkor a fonák oldaláról is úgy, hogy ezek fellelhetőségi helyei a képi dokumentáció alapján beazonosíthatók legyenek. A papír és műanyag bázisú azonosító elemekről: gyártási szalag, kód zászló, vevőszolgálati matrica, Szövetségi Biztonsági Bizonyítvány, 3M, szín-, bárkód-azonosítási és VIN matrica, oly módon, hogy ezek megtalálási helyei a videófelvétel alapján beazonosíthatóak legyenek. A gyártás idejére vonatkozó időpontok az ilyen adatokat tartalmazó alkatrészekről. Egyedi sajátosságok: korábbi sérülések, hegesztési varratok, jelenlegi sérülések, házilagos megoldások, és minden, ami a járműre nézve egyedi megoldás.

8. A vizsgálat tárgya szerinti vizsgálati kört, eszközt és módszert összefoglalóan az alábbi táblázat tartalmazza:

	A	B	C	D
1	Vizsgálat tárgya	Köre	Eszköz	Módszer
2	okmányok	gépjárművek azonosítására szolgáló okmányok: forgalmi engedély, ideiglenes forgalmi engedély, igazoló lap (lassú járművek esetében), műszaki adatlap, hatósági határozat, külföldi forgalmi engedély	UV-lámpa, nagyító/okmányazonosító rendszer	szemrevételezés/egy eztetés
3		személyi azonosításra szolgáló okmányok: személyazonosító igazolvány, vezetői engedély (kártya formátumú), útleve	UV-lámpa, nagyító/okmányazonosító rendszer	szemrevételezés/egy eztetés
4		lalcím adatok igazolására szolgáló okmány: lalcímet igazoló hatósági igazolvány	UV-lámpa, nagyító/okmányazonosító rendszer	szemrevételezés/egy eztetés
5	jármű	alvázszám	ipari kézitükör,	szemrevételezés/

			kézilámpa, rétegvastagság- mérő	egyeztetés/ mérés: fellelhetőségi adatok; vegyszeres vizsgálati adatok; festékrétegződés vizsgálati adatok; karakterisztika adatok; formai jellemzők adatai; hordozóelem felületének vizsgálati adatok; hordozóelem illesztési adatok; fonákoldali karakterisztika adatok; hordozóelem fonákoldali felületének vizsgálati adatok; anyagszerkezet vizsgálati adatok; vonalkód adatok
6		rendszám	mérőszalag	szemrevételezés/egy eztetés/mérés: tartalmi vizsgálati adatok; formai vizsgálati adatok; alapfólia fényvisszaverő biztonsági elemeinek adatai; rendszám tábla egyéb biztonsági elemeinek adatai; - 2004. 05. 01. EU hatósági jel további biztonsági elemeinek adatai
7		rendszám típusa		szemrevételezés/egy eztetés/formai vizsgálat
8		gyártmány		szemrevételezés/egy eztetés
9		típus		szemrevételezés/egy eztetés
10		kategória		szemrevételezés/egy eztetés
11		kereskedelmi leírás		szemrevételezés/egy eztetés
12		jármű fajta		szemrevételezés/egy eztetés
13		sebességváltó típusa		szemrevételezés/egy eztetés
14		hajtóanyag vagy		szemrevételezés/egy

		teljesítményforrás típusa		eztetés
15		regisztrációs matrica		szemrevételezés/egy eztetés
16		jármű színe		szemrevételezés/egy eztetés
17		első nyilvántartásba vétel időpontja		egyeztetés
18		első magyarországi nyilvántartásba vétel időpontja		egyeztetés
19		saját tömege		egyeztetés
20		legnagyobb megengedett össztömeg		egyeztetés
21		vontatási adatok		egyeztetés
22		hengerűrtartalom		egyeztetés
23		teljesítmény		egyeztetés
24		hajtóanyag		egyeztetés
25		teljesítmény/tömeg arány (kW/kg)		egyeztetés
26		ülőhelyek száma		szemrevételezés/egy eztetés
27		állóhelyek száma		szemrevételezés/egy eztetés
28		környezetvédelmi besorolás		egyeztetés
29		gyártási év		egyeztetés
30		sebességváltó fajta		szemrevételezés/egy eztetés
31		eurotax kód		egyeztetés
32		festékréteg vastagság		hitelesített mérőeszközzel vizsgálandó
33	egyedi azonosítók másodlagos megjelenései, egyéb rejtett azonosítók	másodlagos alvázsám megjelenések vizsgálata		szemrevételezés/ egyeztetés/ mérés: fellelhetőségi adatok; vegyszeres vizsgálati adatok; festékrétegződés vizsgálati adatok; karakterisztika adatok; formai jellemzők adatai; hordozóelem felületének vizsgálati adatok; hordozóelem illesztési adatok; fonákoldali karakterisztika adatok; hordozóelem fonákoldali felületének vizsgálati adatok; anyagszerkezet vizsgálati adatok;

				vonalkód adatok
34		táblák vizsgálata		szemrevételezés/egy eztetés: táblatípus, fellelhetőségi adatok, vizuális vizsgálati adatok, adattartalom, vonalkód adatok, karakterisztikai adatok, forma- és anyagjellemzők, vegyszeres vizsgálati adatok, rögzítési adatok, fonákoldali vizsgálati adatok
35		címkék vizsgálata		szemrevételezés/egy eztetés: címketípus, fellelhetőségi adatok, vizuális vizsgálati adatok, adattartalom, vonalkód adatok, forma- és anyagjellemzők, fénypolarizáció, súrolófény vizsgálati adatok, rögzítési adatok

9. A hatósági bizonyítvány kiadásának, valamint az eredetiségvizsgálat megléte és eredménye ellenőrzésének ügymenetleírása

9.1. Hatósági bizonyítvány ellenőrzése, kiadása

9.1.1. A járási (fővárosi kerületi) hivatali ügyintéző a vizsgáló állomáson elvégzett vizsgálatot követően, eredetiségvizsgálati eljárás lezárásaként a kérelmező (tulajdonos, üzemben tartó, illetve azok meghatalmazottja) számára – annak személyes megjelenésekor, díjmentesen – az előzetes eredetiségvizsgálati nyilvántartásból kinyomtatja a hatóság által kiállított hatósági bizonyítványt (ha az korábban nem került kézbesítésre), egyidejűleg rögzíti ezen nyilvántartásban a kézbesítésre vonatkozó információkat (annak tényét, idejét).

9.1.2. A járási (fővárosi kerületi) hivatali ügyintéző – újabb eredetiségvizsgálati eljárás lefolytatása nélkül –, kérelemre igazgatási szolgáltatási díj megfizetésének ellenében hatósági bizonyítvány másolatot állít ki az előzetes eredetiségvizsgálati nyilvántartásból, valamint az igazgatási szolgáltatási díj megfizetéséről számviteli bizonylatot állít ki.

9.2. Az eredetiségvizsgálat megtörténtének igazolását igénylő közlekedési igazgatási eljárások lefolytatása és annak informatikai támogatása:

9.2.1. a külön jogszabályban megjelölt járműigazgatási eljárások esetében a járműnyilvántartás karbantartó rendszere segítségével megtörténik az előzetes eredetiségvizsgálati nyilvántartásban az eredetiségvizsgálat meglétének, eredményének, valamint az eredetiségvizsgálat során kiállított hatósági bizonyítvány felhasználhatóságának ellenőrzése;

9.2.2. az ellenőrzés alapján döntés születik arról, hogy az adott járműigazgatási eljárás folytatható-e tovább vagy sem;

9.2.3. a korábban más közlekedési igazgatási eljárásban fel nem használt, 60 napnál nem régebbi hatósági bizonyítvány felhasználásának tényét és idejét a járműnyilvántartás

karbantartó rendszere segítségével az előzetes eredetiségvizsgálati nyilvántartáson át kell vezetni.

10. Az eredetiségvizsgálat során alkalmazott minősítések

10.1. Az 1-es minősítés: „A jármű egyedi azonosító adatainak, vizsgált műszaki adatainak és a járműokmányoknak valódiságát megállapítom.”

10.2. A 2-es minősítés: „A jármű egyedi azonosító adatainak és vizsgált műszaki adatainak, valamint a járműokmányoknak a valódiságát megállapítom. Megállapítom továbbá, hogy a jármű egyedi azonosító adataiban külső erő hatására elváltozás állt be, de külső jogtalan beavatkozás nyoma nem látható.”

10.3. A 3-as minősítés: „A jármű egyedi azonosító adatainak a valódiságát megállapítom. Megállapítom továbbá, hogy a jármű és a járműhöz tartozó okmány vizsgált műszaki adatai eltérnek egymástól, külső jogtalan beavatkozás nyoma nem látható.”

10.4. A 4-es minősítés: „A jármű egyedi azonosító adatainak valódiságát megállapítom. Megállapítom továbbá, hogy a jármű vizsgált műszaki adatai eltérnek a járműokmány adataitól, de külső jogtalan beavatkozása nyoma nem látható. A jármű a járműnyilvántartásban nem szerepel.”

10.5. Az 5-ös minősítés: „A jármű egyedi azonosító adatai és a járműokmányon szereplő egyedi azonosító adatok egymástól való eltérését megállapítom. Megállapítom továbbá, hogy az eltérés adminisztrációs, illetve gyártási hiba miatt következett be.”

10.6. A 6-os minősítés (2+5 minősítések): „A jármű egyedi azonosító adatai és a járműokmányon szereplő egyedi azonosító adatok egymástól való eltérését megállapítom. Megállapítom továbbá, hogy az eltérés adminisztrációs, illetve gyártási hiba miatt következett be. A jármű egyedi azonosító adataiban külső erő hatására elváltozás állt be, de külső jogtalan beavatkozás nyoma nem látható.”

10.7. A 7-es minősítés (3+5 minősítés): „A jármű egyedi azonosító adatai és a járműokmányon szereplő egyedi azonosító adatok egymástól való eltérését megállapítom. Megállapítom továbbá, hogy a jármű vizsgált műszaki adatai és a járműhöz tartozó okmány műszaki adatai eltérnek egymástól, de külső jogtalan beavatkozás nyoma nem látható. Az eltérés adminisztrációs, illetve gyártási hiba miatt következett be.”

10.8. A 8-as minősítés (2+3+5 minősítés): „A jármű egyedi azonosító adatai és a járműokmányon szereplő egyedi azonosító adatok egymástól való eltérését megállapítom. A jármű egyedi azonosító adataiban külső erő hatására elváltozás állt be, valamint a jármű vizsgált műszaki adatai és a járműhöz tartozó okmány műszaki adatai eltérnek egymástól, de külső jogtalan beavatkozás nyoma egyik esetben sem látható. Megállapítom továbbá, hogy az eltérés adminisztrációs, illetve gyártási hiba miatt következett be.”

10.9. A 9-es minősítés: „A jármű egyedi azonosító adatai nem eredetiek. A jármű egyedi azonosító adatainak megváltozása külső, jogtalan beavatkozás következménye.”

10.10. A 10-es minősítés: „A járműokmány valódisága nem állapítható meg.”

10.11. A 11-es minősítés (9+10 minősítés): „A jármű egyedi azonosító adatai nem eredetiek. A jármű egyedi azonosító adatainak megváltozása külső, jogtalan beavatkozás eredménye. A járműokmány valódisága nem állapítható meg.”

2. melléklet .../2025. (...) Korm. rendelethez

1. A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 13/A. melléklet 4. pontja helyébe a következő pont lép:

„4. A BA, HA, MA, NA és RA betűjelű különleges rendszám tábla alapszíne fehér, karakterei és a keret színe fekete, a kezdő két betűjelet követő címer után két számjegyet, kötőjelet és három számjegyet tartalmaz. A BA, HA, MA, NA és RA betűjelű rendszám tábla környezetkímélő gépjárműre a 9. pontban meghatározott színben kerül kiadásra.”

3. melléklet a .../2025. (...) Korm. rendelethez

1. A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklete a következő 1.3.144. ponttal egészül ki:

„1.3.144. Soroksáron a 150. számú vasútvonal alatt kialakított aluljáró megközelítéséhez szükséges közúti fejlesztések.”